

Veröffentlichung gemäß Artikel 7 Abs. 1 der Verordnung (EG) 1370/2007

Zuständige örtliche Behörde (Aufgabenträger ÖPNV) :	Saarpfalz-Kreis
	Am Forum 1
	66424 Homburg

Gesamtbericht 2016 über gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen im Zuständigkeitsbereich

Teilbericht schienengebundener Verkehr | -- Fehlanzeige im Saarpfalz-Kreis --

Teilbericht Busverkehr

Betriebsleistungen (analysierbar unter www.saarfahrplan.de) mit gewährten Ausgleichsleistungen :

Ausgewählte Betreiber (Unternehmen)	Betriebsleistungen (Fpl-Km)	Ausgleichsleistungen (EURO)	ausschließliche Rechte (Genehmigungen nach PbefG)
Omnibusverkehr Rhein-Nahe (ORN) GmbH, vormals Saar- Pfalz-Bus GmbH	996.000	849.000	Linien 501, 507, 551, 598, 560
Marianne Feld GmbH / Baron- Reisen GmbH	AT ZPS		R14
Saar-Mobil GmbH	3.185.000	Bruttoausschreibung ab 01.01.2016 Daten noch nicht verfügbar	170, 504, 505, 506, 508, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 556, 557, 566, 567, 568, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 591, 592, 593, N51, N52, R6, R7, R10
DB Regio Bus Mitte GmbH, vormals DB Regio Bus Südwest GmbH, vormals Südwest Mobil GmbH	437.000 (01/2016-09/2016) 147.000 (10/2016 – 12/2016)	471.000 (01/2016 -09/2016) Zum 01.10.2016 Bruttoausschreibung, Daten noch nicht verfügbar	511, 512, 513, 514, 515, 516, 560, 571, 572, 573, 574
Marianne Feld GmbH / Gassert-Reisen	52.000	48.000	531, 532, 533

Beurteilung der Qualität :

Ausgewählte Betreiber (Unternehmen)	Qualitätsanforderungen
--	------------------------

Omnibusverkehr Rhein-Nahe (ORN) GmbH, vormals Saar-Pfalz-Bus GmbH	Qualitätsanforderungen sind im Verkehrsvertrag/Öffentlichen Dienstleistungsauftrag definiert.
	Angebotsorientierter ÖPNV; hierarchische Netzstruktur; Definition exakter Linienwege; Anbindung aller Stadt- bzw. Ortsteile der Gemeinden über den ganzen Tag an allen Werktagen und ausreichendes Angebot an den Wochenenden mit Schwerpunkt Freizeit- und Tourismusverkehr. In Zeiten und Räumen geringer Nachfrage Ergänzung durch bedarfsgerechte Verkehre (Anruf-Linien-Taxi). Dichte Haltestellenfolge, Niederflurbusse, Integraler Taktfahrplan (ITF,) Anwendung des Verbundtarifs und von unternehmensbezogenen Tarifen
Saar-Mobil GmbH	Qualitätsanforderungen sind im Verkehrsvertrag/Öffentlichen Dienstleistungsauftrag definiert.
	Angebotsorientierter ÖPNV; hierarchische Netzstruktur; Definition exakter Linienwege; Anbindung aller Stadt- bzw. Ortsteile der Gemeinden über den ganzen Tag an allen Werktagen und ausreichendes Angebot an den Wochenenden mit Schwerpunkt Freizeit- und Tourismusverkehr. Dichte Haltestellenfolge, Niederflurbusse mit genau definierten Qualitätskriterien (Klimatisierung, Fahrgastinformation akustisch, optisch und durch Printmedien, Sauberkeit, Sitzkomfort, Sicherheit und Barrierefreiheit), kundiges und qualifiziertes Fahrpersonal. Integraler Taktfahrplan (ITF) mit mehreren zentralen Knoten, Anschlusssicherung, Aushangfahrpläne, Marketing über Broschüren und Kooperationen; Anwendung des Verbundtarifs und von unternehmensbezogenen Tarifen; Vorgaben zur Personalübernahme
DB Regio Bus Mitte GmbH, vormals DB Regio Bus Südwest GmbH, vormals Südwest Mobil GmbH	Qualitätsanforderungen sind im Verkehrsvertrag/Öffentlichen Dienstleistungsauftrag definiert.
	Angebotsorientierter ÖPNV; hierarchische Netzstruktur; Definition exakter Linienwege; Anbindung aller Stadt- bzw. Ortsteile über den ganzen Tag an allen Werktagen, Angebot an den Wochenenden; Dichte Haltestellenfolge, Niederflurbusse mit genau definierten Qualitätskriterien (Klimatisierung, Fahrgastinformation akustisch, optisch und durch Printmedien, Sauberkeit, Sitzkomfort, Sicherheit und Barrierefreiheit), kundiges und qualifiziertes Fahrpersonal. Integraler Taktfahrplan (ITF) Anschlusssicherung, Aushangfahrpläne, Marketing über Broschüren und Kooperationen; Anwendung des Verbundtarifs und von unternehmensbezogenen Tarifen; Vorgaben zur Personalübernahme
Marianne Feld GmbH / Gassert-Reisen	Qualitätsanforderungen sind im Verkehrsvertrag/Öffentlichen Dienstleistungsauftrag definiert.
	Angebotsorientierter ÖPNV; Definition exakter Linienwege; Dichte Haltestellenfolge, Niederflur-Kleinbus mit genau definierten Qualitätskriterien (Fahrgastinformation Sauberkeit, Sitzkomfort, Sicherheit und Barrierefreiheit), kundiges und qualifiziertes Fahrpersonal. Integraler Taktfahrplan (ITF) Aushangfahrpläne, Anwendung des Verbundtarifs und von unternehmensbezogenen Tarifen; Vorgaben zur Personalübernahme