

Veröffentlichung gemäß Artikel 7 Abs. 1 der Verordnung (EG) 1370/2007

Zuständige örtliche Behörde (Aufgabenträger ÖPNV) :		Zweckverband Personennahverkehr Saarland (ZPS)			
		Wilhelm-Heinrich-Str. 36			
		66564 Ottweiler			
Gesamtbericht 2022 über gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen im Zuständigkeitsbereich					
1. Teilbericht schienengebundener Verkehr					
Fehlanzeige im ZPS – Zuständigkeit beim Saarland (Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Energie und Verkehr im Übergang zu Min. f. Umwelt, Klima, Mobilität, Agrar und Verbraucherschutz)					
2. Teilbericht Busverkehr					
Betriebsleistungen (analysierbar unter www.saarfahrplan.de) mit gewährten Ausgleichsleistungen :					
Ausgewählte Betreiber (Unternehmen)	Betriebsleistungen (Fahrplan-km im Normjahr)	Ausgleichsleistungen* (€)	Genehmigungen nach PBefG	Laufzeit	
Saar-Mobil GmbH & Co KG	1.091.800	4.913.183,11	Linien	R6, X6, R7, R10, N1, N2	01.08.2021 – 31.12.2030
	1.581.951			R2, R4, R11, R12, R20, N3, N6, N7	01.01.2022 – 31.12.2031
	6.740			N5	01.01.2021 – 31.12.2029
	70.700			X66	01.01.2020 – 31.12.2029
KVS GmbH	688.750	1.635.184,62	Linien	R3, R5, X5	01.01.2019 – 31.12.2028
Zarth GmbH	547.218	629.700,00	Linien	R1, X1	01.01.2022 – 31.12.2031
Baron-Reisen GmbH	158.900	448.047,68	Linie	R13	13.12.2020 – 31.12.2025
Bliestalverkehr GbR	288.100	418.108,85	Linie	R14	01.01.2017 – 31.12.2024
DB Regio Bus Mitte GmbH	66.670	130.373,20	Linie	R8 / 280	16.08.2015 – 14.06.2025
Müllenbach-Reisen GmbH	6.740	30.199,08	Linie	N4	01.01.2021 – 31.12.2029
* diese Ausgleichsleistungen sind Brutto-Verkehrsverträge (außer KVS), Angaben vorbehaltlich einer teilweise noch ausstehenden Schlussabrechnung.					

Beurteilung der Qualität :	
Ausgewählte Betreiber (Unternehmen)	Qualitätsanforderungen
Alle Betreiber, s.o.	<p>Allen Dienstleistungsaufträgen liegen detaillierte Qualitätsstandards im Bereich Angebot / Fahrplan (Taktverkehre, Verkehrszeiten...), Betrieb (Pünktlichkeit, Vertrieb, Organisation...), Fahrzeug (Ausstattung, Barrierefreiheit, Fahrgastinformation, Komfort...), Personal (Verhalten, Erscheinungsbild, Schulungen...) und Marketing zu Grunde. Diese Standards werden für R- und X-Linien landesweit definiert, möglichst einheitlich ausgestaltet und in die jeweiligen Vergabeverfahren integriert. Für N-Linien gelten abweichende, der Zielgruppe angepasste Kriterien. Die Einhaltung der jeweils definierten Qualitätsanforderungen wird regelmäßig durch Vor-Ort-Kontrollen, über Berichtswesen und Auswertung von elektronischen Fahrplandaten überprüft. Es findet ein Malus-System (Pönale) Anwendung.</p>