

## Veröffentlichung gemäß Artikel 7 Abs. 1 der Verordnung (EG) 1370/2007

<b>Zuständige örtliche Behörde (Aufgabenträger ÖPNV) :</b>		<b>Zweckverband Personennahverkehr Saarland (ZPS)</b>			
		<b>Wilhelm-Heinrich-Str. 36</b>			
		<b>66564 Ottweiler</b>			
<b>Gesamtbericht 2022 über gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen im Zuständigkeitsbereich</b>					
<b>1. Teilbericht schienengebundener Verkehr</b>					
<b>Fehlanzeige im ZPS – Zuständigkeit beim Saarland (Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Energie und Verkehr im Übergang zu Min. f. Umwelt, Klima, Mobilität, Agrar und Verbraucherschutz)</b>					
<b>2. Teilbericht Busverkehr</b>					
<b>Betriebsleistungen (analysierbar unter <a href="http://www.saarfahrplan.de">www.saarfahrplan.de</a>) mit gewährten Ausgleichsleistungen :</b>					
Ausgewählte Betreiber (Unternehmen)	Betriebsleistungen (Fahrplan-km im Normjahr)	Ausgleichsleistungen* (€)	Genehmigungen nach PBefG	Laufzeit	
Saar-Mobil GmbH & Co KG	1.091.800	4.913.183,11	Linien	R6, X6, R7, R10, N1, N2	01.08.2021 – 31.12.2030
	1.581.951			R2, R4, R11, R12, R20, N3, N6, N7	01.01.2022 – 31.12.2031
	6.740			N5	01.01.2021 – 31.12.2029
	70.700			X66	01.01.2020 – 31.12.2029
KVS GmbH	688.750	1.635.184,62	Linien	R3, R5, X5	01.01.2019 – 31.12.2028
Zarth GmbH	547.218	629.700,00	Linien	R1, X1	01.01.2022 – 31.12.2031
Baron-Reisen GmbH	158.900	448.047,68	Linie	R13	13.12.2020 – 31.12.2025
Bliestalverkehr GbR	288.100	418.108,85	Linie	R14	01.01.2017 – 31.12.2024
DB Regio Bus Mitte GmbH	66.670	130.373,20	Linie	R8 / 280	16.08.2015 – 14.06.2025
Müllenbach-Reisen GmbH	6.740	30.199,08	Linie	N4	01.01.2021 – 31.12.2029
* diese Ausgleichsleistungen sind Brutto-Verkehrsverträge (außer KVS), Angaben vorbehaltlich einer teilweise noch ausstehenden Schlussabrechnung.					

<b>Beurteilung der Qualität :</b>	
Ausgewählte Betreiber (Unternehmen)	Qualitätsanforderungen
Alle Betreiber, s.o.	<p>Allen Dienstleistungsaufträgen liegen detaillierte Qualitätsstandards im Bereich Angebot / Fahrplan (Taktverkehre, Verkehrszeiten...), Betrieb (Pünktlichkeit, Vertrieb, Organisation...), Fahrzeug (Ausstattung, Barrierefreiheit, Fahrgastinformation, Komfort...), Personal (Verhalten, Erscheinungsbild, Schulungen...) und Marketing zu Grunde. Diese Standards werden für R- und X-Linien landesweit definiert, möglichst einheitlich ausgestaltet und in die jeweiligen Vergabeverfahren integriert. Für N-Linien gelten abweichende, der Zielgruppe angepasste Kriterien. Die Einhaltung der jeweils definierten Qualitätsanforderungen wird regelmäßig durch Vor-Ort-Kontrollen, über Berichtswesen und Auswertung von elektronischen Fahrplandaten überprüft. Es findet ein Malus-System (Pönale) Anwendung.</p>