

# Veröffentlichung gemäß Artikel 7 Abs. 1 der Verordnung (EG) 1370/2007

<b>Zuständige örtliche Behörde (Aufgabenträger ÖPNV) :</b>	<b>Stadt Völklingen</b>
	<b>Rathausplatz</b>
	<b>66333 Völklingen</b>

## Gesamtbericht 2025 über gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen im Zuständigkeitsbereich

### 1. Teilbericht schienengebundener Verkehr – Fehlanzeige beim Aufgabenträger Stadt Völklingen

### 2. Teilbericht Busverkehr

#### Betriebsleistungen (analysierbar unter [www.saarfahrplan.de](http://www.saarfahrplan.de)) mit gewährten Ausgleichsleistungen :

Ausgewählte Betreiber (Unternehmen)	Betriebsleistungen (Fpl-Km)	Ausgleichsleistungen (€)	Genehmigungen nach PBefG	Laufzeit
Völklinger Verkehrsbetriebe (VVB)	Fahrplan-Kilometer im Linienverkehr aufgrund gemeinwirtschaftlicher Verpflichtung im Fahrplanjahr 1/2025 bis 12/2025: 952.857,68 km (voraussichtliches Ist) innerhalb der Stadt Völklingen (incl. allen Stadtteilen)	Die Stadt Völklingen gewährt keine unmittelbaren Zuschüsse für die betrauten Linienverkehre. Die Finanzierung erfolgt im Rahmen der allgemeinen Unternehmensfinanzierung.	Linien	Die Stadt Völklingen hat ausschließliche Rechte erteilt. Die Linienverkehre werden auf der Grundlage von Liniengenehmigungen nach dem PBefG erbracht. Folgende Linienverkehre bilden das Liniennetz der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung der VVB innerhalb der Stadt Völklingen:  110, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189  880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889 890, 895, 896 (Schülerverkehr)
				01.09.25- 31.12.2033
				01.01.2024 bzw. 01.09.2025 - 31.12.2033

#### Beurteilung der Qualität :

Ausgewählte Betreiber (Unternehmen)	Qualitätsanforderungen
--	------------------------

Völklinger Verkehrsbetriebe (VVB)	Für die betrauten Linienverkehre hat die VVB die Qualitätsstandards des Nahverkehrsplans der Mittelstadt Völklingen zu beachten. Für folgende Qualitätskriterien wurden Standards definiert: Erschließung (Haltestelleneinzugsbereiche), Verbindung (Umsteigehäufigkeit), Taktfahrplan (linien- und verkehrszeitenbezogene Taktfestlegung), Bedienung (Bedienungszeiten nach Verkehrstagen und Verkehrszeiten), Verknüpfung (Bus/Bus, Bus/Schiene), Betriebsstabilität, Fahrzeuge (Größe, Niederflur, Ausstattung, Alter), Personal (Qualifikation, Auftreten), Fahrgastinformation
--------------------------------------	--